

2024. gada 9. decembrī

## **“Roboti” pēc uzvaras Īglsas trasē: Noteikti bija, kur pielikt, bet, kā saka – uzvarētājiem uz pirkstiem neskatās**

**“Izdarijām labāko, ko varējām, arī pilnā mērā izmantojām jaunās Īglsas trases starta vietas priekšrocības. Būs patīkami pozitīvā noskaņā braukt uz Oberhofu,” pēc izcīnītās uzvaras Eberspächer Pasaules kausa otrajā posmā Insbrukas – Īglsas trasē (Austrija) teica kamanīņu braucējs Roberts Plūme. Savukārt Mārtiņš Bots neslēpa prieku par to, ka Latvijas divvietīgajai ekipāžai pieder vēl viens trases rekords.**

Sestdien, 7. decembrī, divvietīgā ekipāža Mārtiņš Bots/Roberts Plūme Pasaules kausa otrajā posmā Insbrukā ar rezultātu 1:32,393 minūtes divu braucienu summā ieguva pirmo vietu divdesmit ekipāžu konkurencē. Pēc diviem Pasaules kausa posmiem Bots un Plūme kopā ar vāciešiem Toniju Egertu/Florianu Milleru ieņēma dalīto pirmo vietu.

Šī ir otrā reize, kad Mārtiņam Botam/Robertam Plūmem ir izdevies sasniegt pirmo vietu kādā Pasaules kausa posmā individuālajā disciplīnā ārpus Latvijas.

Pirmos reizi trīs labāko vidū kādā Pasaules kausa posmā iekļuva Latvijas dāmu divvietīgā ekipāža Anda Upīte/Zane Kaluma, ar rezultātu 1:34,850 minūtes divu braucienu summā ieguva trešo vietu vienpadsmit ekipāžu konkurencē. No posma uzvarētājiem, austrietēm Selīnas Egles /Laras Mišelas Kipas bronzas medaļas ieguvējas atpalika par 0,61 sekundi.

“Varēja būt mazliet labāk, taču esam ļoti apmierinātas, jo šis ir mūsu pirmais Pasaules kausa top trijnieks. Braucienu ietekmē arī jaunā starta vieta. Tagad ir mazliet ātrāk, mazliet piņķerīgāk, jāiemācās jaunas lietas, taču ar laiku būs aizvien labāk,” atzina Anda Upīte.

Otra sieviešu divvietīgā ekipāža Marta Robežniece/Kitija Bogdanova ar rezultātu 1:34,412 minūtes ierindojās septītajā vietā, no līderēm divu braucienu summā atpaliekot par 0,913 sekundēm. Pēc diviem posmiem Pasaules kausa kopvērtējumā Anda Upīte/Zane Kaluma ar 130 punktiem ieņēma ceturto vietu, bet piektajā vietā ierindojas Marta Robežniece /Kitija Bogdanova ar 116 punktiem.

Otrai Latvijas divvietīgajai ekipāžai Eduardam Ševicam-Mikeļševicam/Lūkasam Krastam, pēc pašu teiktā, sezona nav iesākusies īpaši labi. Lūkass Krasts Norvēģijā guvis traumu, ar

kurās sekām duetam nācās cīnīties gan Lillehammerē, gan arī Insbrukā – Īglsā. Tādēļ arī šonedēļ nobraukti vien četri treniņbraucieni, sestdien sacensībās mēģinot izdarīt labāko iespējamo.

Sestdien divvietīgā ekipāža Eduards Ševics-Mikeļševics/Lūkass Krasts kļūdījās pirmā brauciena beigu daļā, ar rezultātu 48,108 sekundes viņi pēc pirmā brauciena ieņēma 19.vietu. Kritiens trasē neļāva kvalificēties otrajam braucienam, kurā var piedalīties 18 ekipāžas. Posma kopvērtējumā Eduards Ševics-Mikeļševics/Lūkass Krasts pakāpās līdz 18.vietai pēc tam, kad savainojuma dēļ sacensības nācās pārtraukt ASV duetam Danam Viljamam Kellogam/ Frankam Ike.

“Labā ziņa ir tā, ka patlaban jau jūtos labi un skats uz nākotni ir pozitīvs,” teica Lūkass Krass.

“Kopumā šī bija lieliska diena. Tehnika “iet” labi, tendences ir pozitīvas. Tiesa, jāatzīst, ka dāmām individuālajos braucienos Insbrukas – Īglsas trase vienmēr ir bijusi mīkla. Pasaules kausa posmos augstāk par septīto vietu nekad nav izdevies sasniegt. Domāsim, kā ar to tikt galā,” secina Latvijas izlases treneris Daniels Fogelis.

Sieviešu individuālajos braucienos Elīna Ieva Bota ar rezultātu 1:33,320 minūtes ierindojās devītajā vietā, no līderes, austrietes Madelēnas Egles atpaliekot par 0,836 sekundēm. Kendija Aparjode ar rezultātu 1:33,405 minūtes divu braucienu summā ieguva 13.vietu, no līderes atpaliekot par 0,921 sekundi. Savukārt Zane Kaluma ar rezultātu 1:33,952 minūtes ierindojās 17.vietā. Pēc diviem Pasaules kausa posmiem Elīna Ieva Bota kopvērtējumā ieņem 11.vietu, Kendija Aparjode – 14.vietu, bet Zane Kaluma – 20.vietu.

1976.gada Olimpiskajām spēlēm būvētā Insbrukas – Īglsas trasē patlaban notiek pamatīgi atjaunošanas darbi, kuru laikā tiks mainīta trases apakšējā trešdaļa. Pasaules kausa posma norises laikā būvdarbi ir apturēti, šonedēļ izmaiņas varēja novērtēt vien sievietes un divvietīgās ekipāžas, kuru starta vieta ir pārcelta par 200 metriem augstāk un kļuvusi ērtāka.

2024./2025.gadā deviņi Eberspächer Pasaules kausa posmi norisināsies trīs kontinentos sešās valstīs – Norvēģijā, Austrijā, Vācijā, Latvijā, Dienvidkorejā, un Ķīnā. Ceturtais sacensību posms 2025.gada 4. un 5.janvārī norisināsies Siguldā. Sestais posms, kas norisināsies 18. un 19.janvārī Vinterbergā, Vācijā, vienlaikus būs arī Eiropas čempionāts. Savukārt Pasaules čempionāts no 6. līdz 8.februārim norisināsies Vistlerā, Kanādā.

Latvijas Nacionālās kamaniņu sporta izlases starti tiešraidē vērojami kanālā TV6, portālā tv3.lv.